

交通ハザードマップ

危険個所を再確認して事故を未然に防ぎましょう



国道 25 号南植松交差点

この交差点を右折してサンユウ八尾に向かうが、進入路の道幅が狭いので注意する。また、配達完了後、国道に出る際はラッシュ時間と重なる事が多い為、右左折には注意する。特に**歩行者や自転車**はラッシュ時には傍若無人な行動をとるので、細心の注意を払う必要がある。



国道 175 号丹波市氷上町

国道 165 号と交差する稲継交差点から 1 キロほどの地点の左カーブ。路面が**右へ傾斜している**為、要注意。横転の危険があるので速度を落として走行。



国道 161 号西大津バイパス終点

見通しが悪い下り坂右カーブの先に 1 号線と合流する信号がある。十分に速度を落として進入しないと、いざという時に止まらずに信号待ちの車に追突してしまう危険性がある。



国道 161 号北小松付近

緩いカーブであるが、見通しが悪く、かつ、道幅が狭い為注意が必要。特に敦賀方向では、**先の見えない左カーブ**となるので、歩行者や自転車などがいたら重大事故につながる恐れがある。



阪神高速大阪港線上り朝潮橋パーキング付近

防音壁に囲まれ、かつ、緩い下りになっているのでスピードは控えめに。阪神高速にはこのような場所が多数あるので注意。



新日本海フェリー出入口

左右ともフェンスに阻まれ見通しがきかない。右側は目視確認。左側は前方のカーブミラーで確認するが、道はカーブしていて**カーブミラーに映る範囲が狭い**為、スピードを出してくる乗用車などを見逃し、衝突する危険性がある。安全確認は確実に！